



Диспетчерская:

+7 (499) 158-83-09

+7 (499) 158-48-08

+7 (915) 148-85-94



Проблески Надежды (окончание)

Вся надежда - на "автомат"?

Помимо обычной Надежды, нам удалось взять на тест и минивэн, оснащенный автоматической трансмиссией. Машина эта была не новая, из первых партий, которые оснащались еще двигателем рабочим объемом 1,7 литра. Работы по замене штатных "раздатки" и коробки передач на "автомат" немецкой фирмы ZF по согласованию с ВАЗом выполнили специалисты московского Центра автоматических трансмиссий МАИ.

Четырехступенчатый "автомат" ZF 4HP22 устанавливался на автомобили BMW третьей серии, выпускавшиеся с 1982 по 1991 годы. На Надежде эта коробка передач с доработанным гидротрансформатором агрегатирована с одноступенчатой цепной раздаточной коробкой с дифференциалом повышенного трения Torsen.



Место стандартного рычага коробки передач занял селектор режимов "автомата", а на центральной консоли появилась шкала, отражающая его положение. Естественно, рычажки включения понижающей передачи и блокировки межосевого дифференциала исчезли.

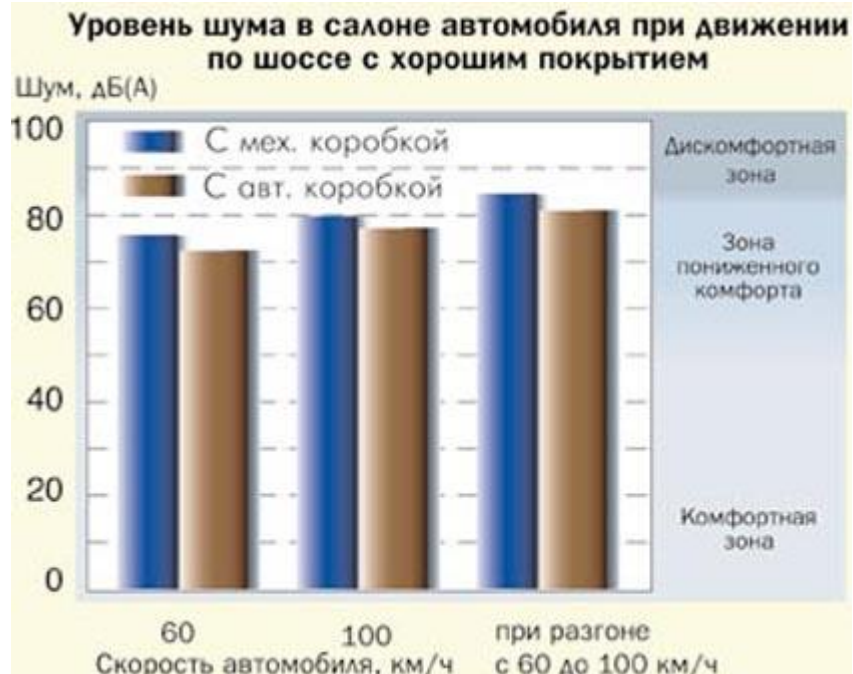


По словам специалистов Центра АТ МАИ, помимо обычных выгод "автомата", замена трансмиссии должна была излечить Надежду от повышенных шумов и вибраций, источником которых и является стандартная трансмиссия от Нивы. И действительно, ВАЗ-2120 с "автоматом" намного тише своего штатного собрата!

Если педаль газа при разгоне утапливается плавно и не до конца, то переключение "вверх" происходит при 3000-3500 об/мин. А если утопить педаль акселератора "в пол", срабатывает kick-down - "автомат" переходит на пониженную передачу и переключается "вверх" при 5000 об/мин.

К сожалению, наши испытания были прерваны поломкой - вдруг отказался работать kick-down. Так что и эта надежда пока нас покинула...

Специалисты Центра АТ МАИ оценивают стоимость агрегатов и работы по их установке на минивэн ВАЗ-2120 Надежда в \$3000.



Некоторые результаты измерений Авторевю

| | |
|------------------------------------|--|
| Автомобиль | ВАЗ-2120 с автоматической трансмиссией |
| Максимальная скорость, км/ч | 127,4 |
| Время разгона, с | |
| 0—100 км/ч | 26,13 |
| на пути 400 м | 22,84 |
| на пути 1000 м | 43,21 |
| 60—100 км/ч (D) | 19,45 |
| 80—120 км/ч (D) | 44,79 |

Полная версия находится на сайте журнала ["Авторевю"](#), номер 19.2000